

Paide Ralli 2022
16.-17. september 2022
Paide

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages										Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1/1 MV2	1 Jeets/Taniel Skoda Fabia Rally2 Evo	1.15,2 2/1	13.27,4 1/1	1.15,0 2/1	13.00,8 1/1	5.30,5 1/1	6.29,2 1/1	4.19,8 1/1	5.28,0 1/1	6.25,6 1/1	4.18,2 1/1		1:01.29,7 + 0.00,0
2/1 MV5	3 Kõrge/Pints Mitsubishi Lancer Evo 10	1.14,9 1/1	13.32,4 2/1	1.15,3 3/1	13.19,4 3/2	5.35,7 3/2	6.34,7 3/2	4.22,5 3/2	5.36,1 2/1	6.30,2 3/2	4.23,3 3/2		1:02.24,5 + 0.54,8
3/2 MV5	6 Blums/Eglitis Mitsubishi Lancer Evo 9	1.15,4 3/2	13.33,6 3/2	1.16,1 5/2	13.15,5 2/1	5.33,9 2/1	6.33,6 2/1	4.22,2 2/1	5.36,7 3/2	6.30,1 2/1	4.20,5 2/1	0.10	1:02.27,6 + 0.57,9
4/1 MV3	10 Kasari/Raidma Ford Fiesta Rally3	1.16,6 6/1	14.04,8 7/1	1.14,2 1/1	13.44,0 7/1	5.45,5 5/1	6.51,2 10/1	4.33,1 8/1	5.46,1 5/1	6.42,8 5/1	4.32,2 5/1		1:04.30,5 + 3.00,8
5/1 MV6	30 Niinemets/Allika BMW M3	1.20,6 17/3	14.10,4 8/1	1.19,2 15/2	13.43,4 6/1	5.52,5 9/1	6.52,4 12/1	4.33,9 11/1	5.55,8 8/1	6.47,9 9/1	4.34,7 9/1		1:05.10,8 + 3.41,1
6/1 MV4	20 Vaher/Halling Ford Fiesta Rally4	1.20,5 15/2	14.14,6 9/1	1.18,5 12/1	13.51,6 9/1	5.57,1 12/1	6.50,1 9/1	4.36,8 12/1	5.57,1 9/1	6.46,3 6/1	4.32,9 6/1		1:05.25,5 + 3.55,8
7/1 MV7	37 Jürgenson/Oja Honda Civic Type-R	1.20,5 15/1	14.31,5 13/1	1.18,9 13/2	13.52,0 10/1	6.08,3 19/1	6.49,6 7/2	4.30,8 6/1	6.09,3 18/1	6.47,3 7/1	4.35,0 10/1		1:06.03,2 + 4.33,5
8/3 MV5	9 Balodis/Juzikevics Mitsubishi Lancer Evo 8	1.20,4 14/7	14.51,7 19/7	1.19,7 18/8	13.53,9 11/5	5.56,0 10/6	6.49,8 8/4	4.33,5 10/5	6.01,4 11/5	6.50,2 10/5	4.33,8 8/4		1:06.10,4 + 4.40,7
9/2 MV6	32 Aru/Heina BMW 1M	1.19,1 11/2	14.29,3 12/2	1.19,2 15/2	13.53,9 11/2	5.56,0 10/2	6.56,0 14/2	4.41,2 15/2	6.01,4 11/2	6.59,3 17/2	4.39,6 16/2		1:06.15,0 + 4.45,3
10/2 MV4	19 Sei/Leotoots Peugeot 208 Rally4	1.20,0 13/1	14.44,9 18/4	1.19,3 17/2	14.12,0 20/4	6.03,2 15/2	6.56,5 15/2	4.38,2 14/3	6.00,4 10/2	6.50,9 11/2	4.37,3 12/3		1:06.42,7 + 5.13,0
11/4 MV5	11 Paavel/Ehrbach Mitsubishi Lancer Evo 9	1.21,8 22/8	14.26,0 11/6	1.17,8 10/6	14.29,3 25/7	5.58,7 13/7	6.54,9 13/6	4.42,5 17/6	6.04,4 16/6	6.57,2 16/6	4.37,4 13/5		1:06.50,0 + 5.20,3
12/3 MV4	18 Enok/Kasesalu Ford Fiesta Rally4	1.22,0 23/3	14.44,8 17/3	1.21,1 21/4	14.03,5 13/2	6.03,9 16/3	6.58,9 19/4	4.37,8 13/2	6.04,1 15/4	6.57,1 15/4	4.39,4 15/5		1:06.52,6 + 5.22,9
13/3 MV6	36 Tammoja/Ääremaa BMW 316i	1.22,9 28/6	14.41,3 15/3	1.22,9 26/6	14.08,1 18/4	6.02,2 14/3	6.58,0 16/3	4.54,1 23/5	6.08,1 17/3	7.03,5 19/3	4.43,3 18/3		1:07.24,4 + 5.54,7
14/2 MV7	33 Orgus/Mitendorf Honda Civic Type-R	1.23,3 32/5	14.41,6 16/2	1.24,1 37/6	14.39,9 26/4	6.22,1 25/3	6.49,5 6/1	5.08,0 33/3	6.10,5 19/2	6.53,3 12/2	4.42,0 17/2		1:08.14,3 + 6.44,6
15/4 MV4	16 Visnapuu/Jansen Ford Fiesta Rally4	1.35,1 60/7	14.55,6 22/6	1.20,4 19/3	14.25,3 23/5	6.24,3 29/7	7.06,9 20/5	4.45,1 18/5	6.11,4 20/5	7.03,9 20/5	4.38,6 14/4		1:08.26,6 + 6.56,9
16/4 MV6	38 Lee/Nõmmik BMW 320	1.21,0 20/4	15.05,5 23/4	1.20,8 20/4	14.27,9 24/6	6.12,0 23/4	7.10,3 23/4	4.47,7 21/3	6.13,2 21/4	7.05,1 21/4	4.55,5 26/4		1:08.39,0 + 7.09,3
17/3 MV7	29 Tiits/Pruul VW Golf 2	1.20,9 19/2	15.33,2 30/4	1.17,9 11/1	14.21,1 21/3	6.08,9 20/2	7.10,0 22/3	4.45,5 19/2	6.15,4 22/3	7.03,1 18/3	4.45,8 20/3		1:08.41,8 + 7.12,1
18/5 MV4	15 Schwarz/Rauber Ford Fiesta Rally4	1.24,8 36/4	14.39,9 14/2	1.22,2 25/5	14.04,8 16/3	6.06,5 18/4	6.58,5 17/3	7.05,5 49/7	6.03,4 14/3	6.56,1 13/3	4.43,5 19/6		1:09.25,2 + 7.55,5
19/6 MV4	23 Lempu/Rahumeel Ford Fiesta R2T	1.25,8 42/5	15.29,0 28/7	1.25,9 41/7	15.00,9 33/6	6.15,9 24/6	7.16,0 26/7	4.46,0 20/6	6.19,0 24/6	7.09,2 22/6	4.48,9 21/7		1:09.56,6 + 8.26,9

20/5 MV5	14 Sepp/Holtsmann Mitsubishi Lancer Evo 9	1.22,9 28/11	15.24,4 27/8	1.23,7 33/11	14.56,8 31/8	6.23,5 28/9	7.33,4 37/9	5.00,9 26/8	6.16,9 23/7	7.19,3 30/8	4.53,3 24/7		1:10.35,1 + 9.05,4
21/1 MV8	40 Tölp/Pert Ford Fiesta R2	1.26,1 43/4	15.45,6 32/2	1.23,3 29/1	14.53,9 29/2	6.38,0 37/3	7.18,1 28/2	4.56,8 24/1	6.28,4 29/2	7.11,3 24/1	4.54,7 25/2		1:10.56,2 + 9.26,5
22/2 MV8	26 Planken/Lassmann Ford Fiesta R2	1.26,5 46/5	16.18,2 37/3	1.23,7 33/2	14.53,1 28/1	6.22,4 26/1	7.17,6 27/1	5.01,0 27/2	6.21,1 25/1	7.12,0 25/2	4.50,8 22/1		1:11.06,4 + 9.36,7
23/5 MV6	54 Mändla/Teder BMW M3	1.30,3 52/16	16.00,3 35/8	1.28,0 45/13	14.40,9 27/7	6.22,9 27/5	7.15,2 25/5	4.52,6 22/4	6.23,2 28/6	7.16,3 27/5	5.01,0 30/7	0.40	1:11.30,7 +10.01,0
24/4 MV7	27 Kikkatalo/Mark Opel Astra	1.24,2 35/6	15.54,5 34/5	1.28,2 46/7	14.55,1 30/5	6.35,2 34/4	7.20,1 30/4	5.13,5 35/4	6.36,4 32/4	7.17,4 28/4	5.06,3 31/4		1:11.50,9 +10.21,2
25/6 MV6	56 Uustalu/Ohtra BMW M3	1.22,9 28/6	17.03,5 44/12	1.24,6 38/9	15.23,2 37/10	6.34,9 33/8	7.19,7 29/6	5.06,8 32/8	6.21,5 27/5	7.20,8 31/6	4.59,7 28/5		1:12.57,6 +11.27,9
26/7 MV6	57 Mäemurd/Kook BMW 316TI	1.26,7 47/14	16.37,9 40/10	1.27,2 43/12	15.17,5 35/9	6.36,3 35/9	7.27,1 34/8	5.01,1 28/6	6.41,9 35/8	7.25,6 32/7	5.00,2 29/6		1:13.01,5 +11.31,8
27/3 MV8	21 Mõik/Merisalu Ford Fiesta R2	1.30,2 51/7	16.47,3 41/5	1.27,5 44/5	15.15,9 34/3	6.40,2 38/4	7.32,8 36/4	5.16,9 36/4	6.51,1 37/5	7.41,0 34/4	5.12,4 32/4		1:14.15,3 +12.45,6
28/7 MV4	17 Kõrgesaar/Kuurberg Ford Fiesta Rally4	1.26,1 43/6	14.52,0 20/5	1.24,0 35/6	19.16,2 55/7	6.11,6 21/5	7.09,3 21/6	4.42,3 16/4	6.34,0 31/7	7.09,7 23/7	4.36,1 11/2	1.10	1:14.31,3 +13.01,6
29/1 MV1	12 Murakas/Nagel Audi S1	1.20,8 18/2	18.55,0 54/2	6.15,7 60/2	14.08,3 19/2	6.04,1 17/2	6.58,8 18/2	4.32,4 7/2	6.02,2 13/2	6.57,0 14/1	4.32,9 6/1		1:15.47,2 +14.17,5
30/1 MV9	65 Silt/Loel Gaz 51	1.31,2 54/2	16.59,8 43/1	1.29,5 48/1	16.27,3 43/1	7.03,9 44/2	8.15,6 42/3	5.35,1 38/1	7.11,9 42/3	8.25,5 41/3	5.30,8 37/1		1:18.30,6 +17.00,9
31/2 MV9	68 Liukanen/Liukanen Gaz 51	1.32,8 57/4	17.32,9 47/2	1.29,8 50/3	16.44,8 44/2	7.00,7 42/1	8.07,9 39/1	5.36,1 40/3	7.07,0 39/2	8.17,8 39/1	5.36,3 39/3		1:19.06,1 +17.36,4
32/6 MV5	4 Popov/Prõtsikov Mitsubishi Lancer Evo	1.18,6 9/6	28.54,6 63/11	1.18,9 13/7	13.40,5 5/3	5.48,7 7/4	6.45,6 5/3	4.28,0 5/3	5.47,9 6/3	6.38,5 4/3	4.29,1 4/3		1:19.10,4 +17.40,7
33/3 MV9	67 Tuberik/Vetesina Gaz 51	1.31,1 53/1	17.37,4 48/3	1.29,5 48/1	16.49,4 45/3	7.11,5 46/3	8.08,4 40/2	5.35,8 39/2	7.06,6 38/1	8.24,2 40/2	5.33,0 38/2		1:19.26,9 +17.57,2
34/8 MV6	64 Annus/Baranov BMW 325I	1.29,6 50/15	18.00,3 49/14	1.30,3 52/15	17.45,6 51/14	7.03,9 44/12	9.15,9 49/11	6.32,1 48/10	7.12,2 43/10	7.53,4 36/9	5.18,4 35/9		1:22.01,7 +20.32,0
35/4 MV9	71 Leemets/Lichtfeldt Gaz 51	1.32,5 56/3	18.22,3 50/4	1.35,0 56/5	17.25,1 48/4	7.26,1 48/4	8.29,6 44/4	5.45,9 43/4	7.19,5 44/4	8.28,8 42/4	5.43,0 40/4		1:22.07,8 +20.38,1
36/5 MV7	63 Ditmann/Metsis Volkswagen Golf II GTI	1.31,9 55/9	18.39,8 51/8	1.32,8 54/9	17.22,1 47/6	7.22,2 47/5	8.25,4 43/5	5.43,3 42/5	7.42,1 47/5	8.33,9 43/5	5.46,1 41/5		1:22.39,6 +21.09,9
37/4 MV8	28 Neuhaus/Reimal Honda Civic	1.27,5 48/6	28.09,9 62/7	1.24,0 35/3	15.18,9 36/4	6.42,3 39/5	7.24,1 33/3	5.05,2 31/3	6.36,7 33/3	7.17,5 29/3	4.58,4 27/3		1:24.24,5 +22.54,8
38/5 MV9	70 Pöder/Heidemann Gaz 51	1.37,1 61/7	18.48,8 53/6	1.35,5 57/6	17.36,3 50/5	8.05,9 52/8	8.34,7 45/5	6.04,0 46/7	7.28,4 45/5	8.41,5 44/5	5.57,6 42/5		1:24.29,8 +23.00,1
39/6 MV9	69 Nuiamäe/Rego Gaz 51 WRC	1.38,8 62/8	18.46,2 52/5	1.34,4 55/4	18.03,2 53/7	7.35,2 49/5	8.48,8 47/7	6.02,6 44/5	7.38,5 46/6	8.51,5 46/7	5.59,3 43/6		1:24.58,5 +23.28,8
40/7 MV9	72 Kaldjärv/Allese Gaz 51A	1.34,7 58/5	19.10,0 57/7	1.37,6 58/7	17.52,6 52/6	7.36,9 50/6	8.41,8 46/6	6.02,7 45/6	8.01,7 48/7	8.49,1 45/6	6.03,1 44/7		1:25.30,2 +24.00,5
41/9 MV6	50 Lüüding/Rander BMW M3	6.18,9 64/17	19.07,4 55/15	6.17,7 61/16	14.57,4 32/8	6.26,3 30/6	7.23,3 32/7	5.02,0 29/7	7.09,6 41/9	8.10,3 38/10	5.18,2 34/8		1:26.11,1 +24.41,4

MV6	34 Jalakas/Kundrats BMW M3	1.24,0 59.51,5 1.24,7 34/10 65/17 39/10	OFF
MV8	25 Männamets/Enok Citroen C2 R2 MAX	1.19,6 15.10,2 12/1 24/1	ENGINE